



UNA MANERA INGENIOSA PARA MANTENER LOS VEHÍCULOS FERROVIARIOS RODANDO SUAVES Y EN SILENCIO

La poderosa combinación de lubricante y modificador de fricción de Whitmore Rail funciona en la parte superior del riel (banda de rodadura) y en las pestañas de las ruedas, asegurando un funcionamiento suave y en silencio, con deslizamiento mínimo.



MODIFICADOR DE FRICCIÓN DE LA BANDA DE RODAMIENTO Y LUBRICANTE PARA LAS PESTAÑAS DE LA RUEDA



Whitmore® TSM

Modificador de fricción de la banda de rodamiento

Durante la rodadura normal, TSM actúa como un lubricante. Sin embargo, cuando el deslizamiento de la rueda ocurre, la fricción deslizante inmediatamente se convierte en "fricción positiva", alcanzando un nivel de fricción de aproximadamente 0.42 entre la banda de rodamiento y la parte superior del riel. En consecuencia, esto controla la condición de deslizamiento y regresa las ruedas a un movimiento de rodadura saludable. El resultado es una reducción sustancial en las fuerzas deslizantes, lo que reduce ondulaciones y chirridos de alta frecuencia.

Whitmore® FSL

Lubricante para la pestaña de la rueda

Durante la rodadura normal, FSL se transfiere de la pestaña de la rueda a la cara activa del carril y lubrica ambas superficies. Reduce el coeficiente de fricción a tan solo 0.10. El resultado es una reducción sustancial del desgaste de la cara interna del carril y de la pestaña de la rueda.

Uso

FSL se puede usar solo o en un soporte doble con TSM. Estos productos se aplican típicamente con aplicadores con resorte que evitan la contaminación cruzada. El consumo estándar de ambos productos es de aproximadamente 1 pulgada (25 mm) por 2,500 millas (4,000 km). Aunque están diseñados para aplicaciones de carga y tránsito, ambos productos son adecuados para equipos industriales que requieran control de fricción.

- *Reduce sustancialmente los chirridos*
- *Reduce el deslizamiento, golpeteo y ondulaciones*
- *No interfiere con el frenado o la tracción*
- *Modificación de fricción limpia y seca*
- *Función de bloqueo que evita la caída de la plumilla*
- *Aumenta la fricción en áreas bajas o contaminadas de la vía*

Contacto en España:



Ilalco@Ilalco.com
+34 91 742 30 57